변경 사항

• AIR PREMIA

| 일자 | 내용 | Version |
|------------|---|---------|
| 2025.10.13 | 에어프레미아-티웨이항공 인터라인 규정 배포_YP(미주)/TW(아시아 지역)연결판매 | Ver.1 |
| 2025.10.15 | 결합 CLS 변경 | Ver.2 |
| 2025.11.03 | 에어프레미아-티웨이항공 YP(BKK/DAD/HKG)/TW(일본 지역)연결판매 | Ver.3 |
| 2025.11.14 | 부가서비스 정책 업데이트 | Ver.5 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

기본 규정 - GDS

• AIR PREMIA

| 구분 | 내용 | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|
| 판매기간 | · 2025.10.13. ~ 2027.09.03. (미주노선) 2025.11.03. ~ 2027.09.03. (아시아노선 추가오픈) | | | | | | |
| 탑승기간 | · 2025.11.17 ~ | | | | | | |
| Stock No. | · 350 | · 350 | | | | | |
| | · YP Flight 5001 to 5999 인터라인 불가 | | | | | | |
| | · OPEN 예약 및 대기 예약 불가 | | | | | | |
| | · Minimum Stay : N/A | | | | | | |
| | · Maximum Stay : 12M | | | | | | |
| 기본 사항 | · Stopover 불가 | | | | | | |
| | · Open Jaw / Round Trip 가능 | | | | | | |
| | · Side Trip / Circle Trip 불가 | | | | | | |
| | · 명의 변경 및 타인 양도 불가 / NONENDS 명시 | | | | | | |
| | · ID/AD/CG/FFP Fare 불가 | | | | | | |
| 항공권 유효기간 | , | : 발행일로부터 1년 | | | | | |
| | | 권 : 여정 개시일로부 | TW | шп | | | |
| | YP | 일본 | FUK/HSG/KMJ/KIX/CTS/OKA/NRT | 비고 | | | |
| | n.s. | 대만/홍콩/중국 | KHH/RMQ/HKG/TAO/SYX/WNZ/TNA/SHE/WUH/HAK/PK | 에어프레미아 미주 | | | |
| -1-11 | 미주 LAX/EWR/SFO/HNL | 중앙아시아 | UBN | 티웨이항공 아시아 지역 | | | |
| 판매노선 | 200/2111/01/07/1112 | 동남아시아 | BKK/VTE/SGN/DAD/CXR/CEB/KLO/SIN/BKI | 노선 연결 | | | |
| | BKK/DAD | 일본 | | 에어프레미아 아시아 | | | |
| | , | | FUK/HSG/KMJ/KIX/CTS/OKA | 티웨이항공 일본 | | | |
| | HKG | 일본 | HSG/KMJ/CTS/OKA | 노선 연결 | | | |
| | YP | TW | 비고 | | | | |
| Booking CLS | Economy Class | onomy Class H/L/N/P/V TW CLS는 H > L > N > P > V 순으로 사용 | | | | | |
| | 1) 소아 대상 : 만 24개월 이상 ~ 만 12세 미만 | | | | | | |
| | 2) 유아 대상 : 생후 7일 이상 ~ 만 24개월 미만 | | | | | | |
| 소아(CHD) 좌석 점유 유아(INS) | 3) 운임 : 성인 운임의 75% | | | | | | |
| 피크 aㅠ ㅠ이(iivs) | 4) 유류할증료 : 부과 | | | | | | |
| | 5) 변경 수수료/취소 위약금 : 성인과 동일한 금액 부과 | | | | | | |
| | 1) 대상 : 생후 7일 이상 ~ 만 24개월 미만 | | | | | | |
| | 2) 운임 : 성인 운임의 10% | | | | | | |
| 좌석 미점유 유아(INF) | 3) 유류할증료 : 미부과 | | | | | | |
| | 4) 변경 수수료/취소 위약금 : 미부과 | | | | | | |
| | ※ 왕복 여정에서 출발편 유아였으나 리턴편 소아가 될 경우, 리턴편 소아로 별도 예약/발권 진행 | | | | | | |
| | · 출/도착지에 미국이 포함된 경우, 첫번째로 기재된 항공사의 규정(First Marketing Carrier)이 전 여정에 적용 | | | | | | |
| | ex) LAX-(YP)-ICN-(TW)-BKK V.V. 여정에서 첫번째 기재된 YP의 FBA 규정이 전 여정 (출발, 리턴편)에 적용됨 | | | | | | |
| 무료수하물(FBA) | · 출/도착지에 미국이 포함되지 않은 경우, 더 장거리 운항사의 규정(Most Significant Carrier)이 전 여정에 적용 | | | | | | |
| | ex) DAD-(YP)-ICN-(TW)-FUK V.V. 여정에서 더 장거리 운항사인 YP의 FBA 규정이 전 여정 (출발, 리턴편)에 적용됨 | | | | | | |
| | · 기내 수하물 허용량 10KG/1PC (전노선 동일) | | | | | | |
| | · 위탁수하물 허용량: 미주 23KG/2PC 미주외 노선 23KG/1PC | | | | | | |
| | · UM/YPTA/CBBG/EXST 미 시행(인터라인 예약 불가) | | | | | | |
| | · 특별기내식: VGML/DBML/SFML/FPML/BBML/CHML에 한하여 출발 48시간 전까지 GDS에서 신청 가능 | | | | | | |
| 부가서비스 | · 사전 좌석 지정: YP 구간에 한하여 YP 홈페이지(www.airpremia.com)를 통해 좌석지정 및 구매가능 | | | | | | |
| | · 초과 수하물: 사전 초과수하물 구매 불가, 현장에서 초과 수하물 구매만 가능 (초과 수하물의 경우 첫번째 탑승 항공사 규정 적용하여 징수 및 영수증 최종목적지가 보관) | | | | | | |
| | · 이외 부가서비스 신청이 필요한 경우, 양사 규정을 확인하여 예약 진행 필수 | | | | | | |
| | · 이외 구가시미그 전쟁이 필요한 경우, 경사 규정을 확인하여 예약 전쟁 필구 (부가서비스 신청 불가로 인하여 여정 변경 및 취소 시에는 변경 및 환불 수수료 면제가 불가할 수 있음.) | | | | | | |
| 포인트/마일리지 | · | | 3 한성 꽃 귀포 시에는 한성 꽃 된을 구구표 한제가 물기를 구 . 일리지 항공권 구매 불가 | м | | | |
| | H = _ A \$ <u>0</u> \ | 1포 프리 포킨트/막 | 르마의 ㅇㅇ런 ㅣ케 ㄹ시 | | | | |

변경/취소/환불 - GDS

• AIR PREMIA

| 구간 | Currency | 변경 위약금 | 취소 위약금 | 예약 부도 위약금 | |
|-------------|----------|--------|--------|-----------|--------|
| TU | | | | CNTR | GATE |
| 미주-아시아 | USD | 120 | 200 | 110 | 280 |
| 일본-미주 | JPY | 18,000 | 30,000 | 15,000 | 40,000 |
| 홍콩-미주 | HKD | 940 | 1,560 | 850 | 2,200 |
| 태국-미주 | ТНВ | 3,800 | 6,400 | 3,500 | 9,000 |
| 중국-미주 | CNY | 900 | 1,400 | 800 | 2,000 |
| 대만-미주 | TWD | 3,600 | 6,000 | 3,300 | 8,500 |
| 말레이시아-미주 | MYR | 500 | 850 | 450 | 1,200 |
| 싱가포르-미주 | SGD | 150 | 260 | 140 | 360 |
| 태국-일본 | ТНВ | 1600 | 2200 | 3500 | 9000 |
| 다낭-일본 | USD | 50 | 70 | 110 | 280 |
| 홍콩-일본 | HKD | 390 | 550 | 850 | 2200 |
| 일본-태국/다낭/홍콩 | JPY | 7000 | 10000 | 15000 | 40000 |

| 구분 | 내용 |
|-----------------------|---|
| 변경/취소/환불 기본 사항 | · 변경 및 취소는 운임 마디(Fare Component) 단위로 가능하며, 위약금은 운임 마디당 부과 |
| | 1) 성인 / 소아 / 좌석 점유 유아 : 위약금 부과 |
| | 2) 좌석 미점유 유아 : 위약금 면제 |
| | · 일자 변경 : 변경 가능 |
| | · 구간 변경 : 동일 국가에 한하여 구간 변경 가능 |
| 변경 | · 클래스 변경 : 동일/상위 운임일 경우 변경 가능 |
| | ※ 운임 마디 여정 개시 후 운임 마디 내의 일부 구간 변경 불가 |
| | ※ 환급 금액 발생 시 환급을 위하여 환불 후 신규 구매 |
| | · 취소 수수료가 운임보다 클 경우 운임의 100%를 수수료로 징수 |
| | · 미사용 구간의 유료할증료및 TAX 환불 가능 |
| 취소/환불 | · PNR SEG 정리와 TKT 환불을 모두 진행해야하며, 누락시 시점별 노쇼수수료가 추가로 부과됨 |
| | ※ 운임 마디 내의 일부 구간 취소 불가 |
| | ※ 취소 위약금은 CP TAX 로 징수 |
| 예약 부도 | 1) 카운터 NO-SHOW : 탑승 수속 마감 시각인 출발 1시간 전까지 탑승 수속하지 않은 경우 |
| (NO-SHOW) | 2) 게이트 NO-SHOW : 탑승 수속 후 항공기 탑승하지 않은 경우 |
| (IVO SHOW) | ※ NO-SHOW 시 해당 여정 이후의 모든 여정이 취소됨 |
| | · 전체 미사용 항공권이며, 동일인으로 간주될 경우에 한하여 스펠링 변경 가능 (예 : 발음상 유사, 오타) |
| | · 동일인으로 간주되지 않는 경우 명의 변경 및 양도 불가함에 따라 취소 위약금 징수하며 환불 처리 |
| | · 공항 카운터에서 철자 변경 불가하며 취소후 신규 구매필요 /사전 변경및 TKT 재발행 필수/ |
| 실자 변경 | · 철자 변경 수수료 : 20 USD MF TAX로 징수 |
| 을 시간성 (SPELL CHNG) | · 수수료 면제 케이스 |
| (STEEL CHING) | 1) 동일 발음이면서 최초 스펠링 기준 3 Characters 이내 변경할 경우 (ex. Marl <u>aux</u> → Marl <u>o</u> / <u>Au</u> rora → <u>O</u> rora) |
| | 2) 동일 스펠링이면서 성/이름 반대로 기입한 경우 |
| | 3) Last / First / Middle Name 추가할 경우 또는 Title 변경할 경우 |
| | 4) 법적 이름이 변경된 경우 (결혼, 시민권 취득, 개명, 이중 국적 등 / Identification Document 확인 필요) |